

El equipo de Hanseatic Energy Hub visita Musel E-Hub

El encuentro favoreció el intercambio de conocimientos y explorar sinergias entre ambas infraestructuras energéticas

Representantes de Hanseatic Energy Hub (HEH), entre los que se encontraba Jan Themnitz, su Consejero Delegado, realizaron una visita técnica a la planta de Musel E-Hub.

La visita, coordinada por Antonio Manzano, Director General de la terminal, y Raúl Jiménez, Gerente de la misma, fue la ocasión perfecta para fortalecer el intercambio de conocimientos técnicos en torno a las terminales de GNL y explorar sinergias entre ambas infraestructuras energéticas, especialmente en términos de eficiencia y sostenibilidad.

Hanseatic Energy Hub, terminal de GNL situada en Stade (Alemania) se encuentra actualmente en una fase avanzada de desarrollo, con planes de iniciar operaciones en 2027. La visita a Musel E-Hub permitió a los representantes de HEH conocer de primera mano su funcionamiento, ya que también aspira a situarse como un referente a nivel nacional y europeo, y contribuir a la transición energética.

Durante la jornada, los técnicos de Musel E-Hub compartieron detalles sobre temas como la construcción de sus tanques de almacenamiento de GNL, que tienen una capacidad de 150.000 m³. Asimismo, charlaron sobre el proceso de mantenimiento implementado en la planta española durante su fase de hibernación y las diferencias entre los procesos de autorización para infraestructuras de este tipo en España y Alemania.

Hanseatic Energy Hub, que cuenta con la participación de Enagás como operador técnico, va a ser una pieza clave para garantizar el suministro energético en Europa. La planta será capaz de procesar 13,3 bcm de gas natural al año y estará preparada para la importación de nuevos vectores energéticos, como el hidrógeno y el amoníaco renovable, alineándose así con los objetivos de descarbonización a largo plazo.

Este encuentro fortalece la posición de Musel E-Hub como un actor clave en el sector energético europeo y refuerza las relaciones entre ambas infraestructuras, que aspiran a impulsar una transición energética sostenible y eficiente.